

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

SIL-poikkeamailmoitusjärjestelmän ja -prosessien esittely (SILPI)



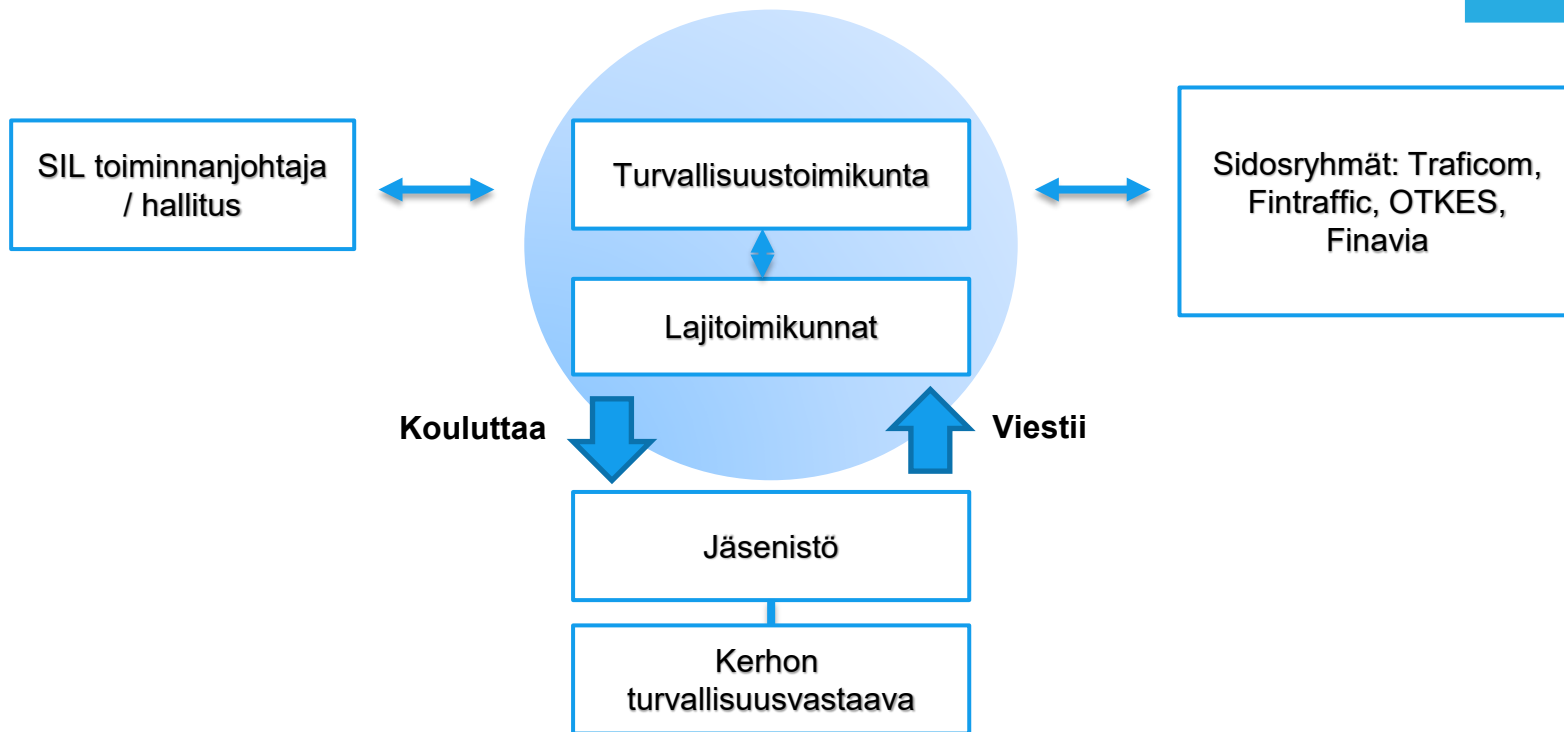
Timo Kokkonen
VPJ / Suomen Ilmailuliitto ry (SIL)
PJ / SIL Laskuvarjotoimikunta
Jäsen / SIL Turvallisuustoimikunta



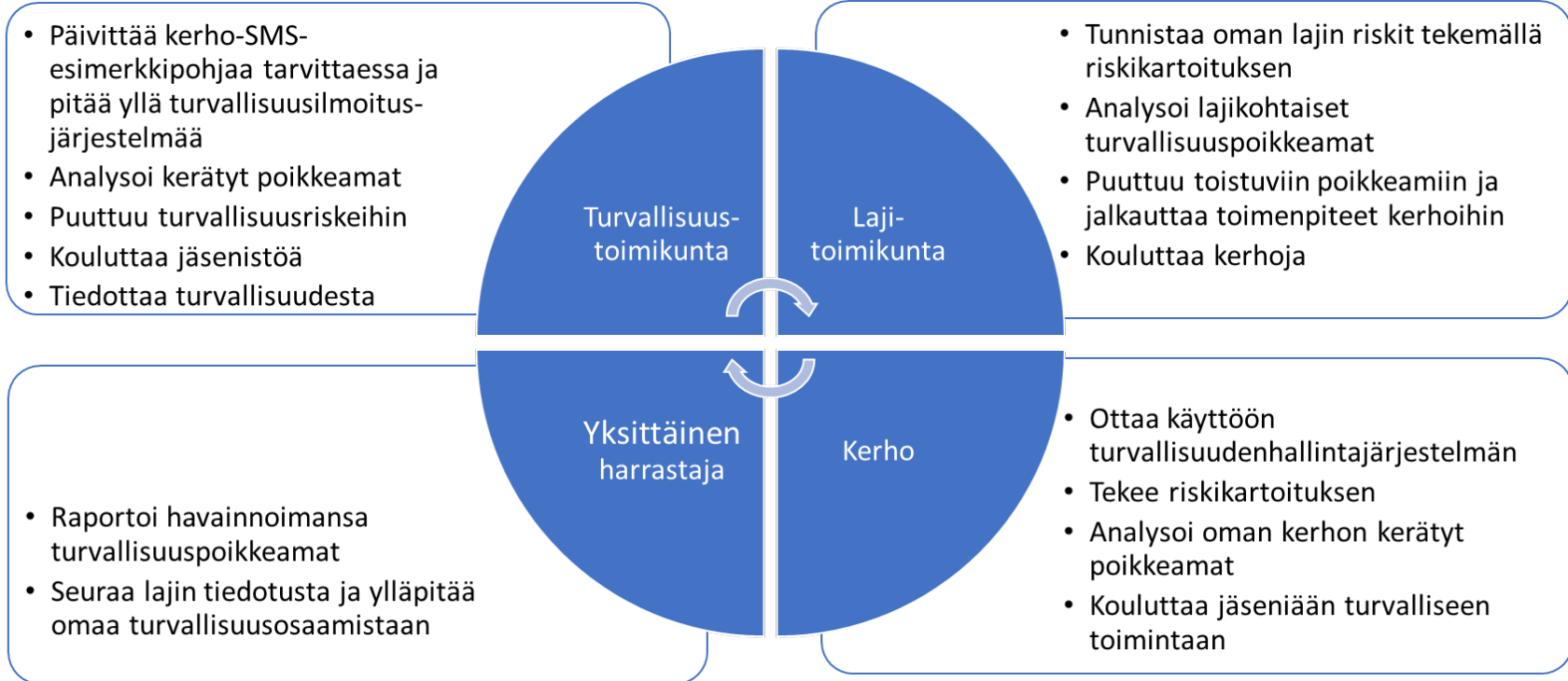
TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Ilmailuliiton turvallisuusorganisaatio

SIL-turvallisuusorganisaatio



Tehtävänjako:



TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

SILPI Ilmailun poikkeama- ja havaintojärjestelmä

Miksi oma ilmoitusjärjestelmä?



- Mikään tahon Suomessa ei kokoa kaikkea harraste- ja yleisilmailun poikkeama- ja onnettomuustietoa siten, että sitä voisi hyödyntää turvallisen toiminnan ohjaamiseen ja kouluttamiseen
- Ennaltaehkäisee turvallisuusriskejä ja vastaa suoraan edellä mainittuun haavoittuvuuteen
- Viranomaisen järjestelmän ”heikkous” on, että ilmoituksen tekijä ei välttämättä koskaan saa tietää, millaisia toimenpiteitä juuri hänen ilmoituksena on aiheuttanut turvallisuuden parantamiseksi

Miksi oma ilmoitusjärjestelmä?



- Tieto Traficomille tehdystä ilmoituksesta ei välity (ainakaan nopeasti) harrastajille → Tiedonkulku Ilmailuliitolle (*Turvallisuustoimikunta*, lajitoimikunnille ja kerhoille) saadaan ”reaaliaikaiseksi”
- Saadaan tietoa sellaisista vähemmän merkittävistä tapahtumista, joista ei ilmailuviranomaisen ohjeiden mukaan ole velvollisuutta ilmoittaa
- Saadaan harrasteilmailun turvallisuudenhallintajärjestelmän ([kerho-SMS](#)) toteuttamiseen välttämätön työkalu

Tavoitteet 1/3



- **Helppokäyttöinen** ja luotettava Internet-pohjainen järjestelmä, jolla voidaan toteuttaa erityisesti **vapaaehtoiset ("sisäiset") poikkeailmoitukset**
 - Voi tehdä oman lajin ilmoituksen helposti yhden yhteisen näkymän kautta
- Kehittää **ilmoitusjärjestelmä osaksi harraste-ilmailun turvallisuudenhallintajärjestelmää** eli [Kerho-SMS:ää \(www.ilmailuliitto.fi/turvallisuus\)](http://www.ilmailuliitto.fi/turvallisuus)
 - Kerhot voivat helposti käyttää järjestelmää omassa SMS-toteutuksessaan

Tavoitteet 2/3



- Kehittämällä turvallisuudenhallinnan työkaluja **madallamme ilmoituskynnystä**, jolloin voi olettaa, että raportoitujen poikkeamien **lukumäärä nousee** ja aiemmin huomaamatta jääneisiin riskeihin saadaan tartuttua **proaktiivisesti**
- Harrasteilmailijoiden yhteisen järjestelmän kautta raporttien käsittely ja **turvallisuussuosituksien antaminen sekä levittäminen tapahtuu nopeasti**
- **Enemmän** ilmoituksia, enemmän tietoa, enemmän hyötyjä, enemmän luotettavuutta, **enemmän mahdollisuuksia tiedon hyödyntämiseen**

Tavoitteet 3/3



- **Analysoimalla** tietoa pääsemme tehostamaan turvallisuuskoulutuksen ja -ohjeistusten roolia Ilmailuliitossa
- **Ilmoituksen tekijä** saa jatkossa **palautetta** tekemänsä ilmoituksen turvallisuusvaikutuksista entistä paremmin
- Pitkän (ja lyhyen) aikavälin selkeä tavoite on **parempi ilmailuturvallisuus**
- **Suora investointi harrasteilmailun tulevaisuuteen!**

**Pohjana SILPI:ssä on käytetty
Laskuvarjotoimikunnan vastaavaa
järjestelmää, joka nykyisessä
muodossaan otettiin käyttöön
5.2.2018**



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Pyydä koodia

Voit kirjautua myös käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

 Kirjaudu Google-tunnuksilla

 Kirjaudu Facebook-tunnuksilla



Valitse kaikki sopivat kentät

Voit valita useamman ilmoitustyyppin, mutta valitse vähintään yksi

 Hajoaminen

(varusteaurio, kuten punos poikki tai korkeusmittarin rikkoontuminen)

 Huono avausasento Jotakin putosi

(kypärä, kenkä, kamera, tms.)

 Laskeutuminen ulos laskeutumisalueelta

(hyppääjä ei päässyt halutulle laskeutumisalueelle)

 Jokin muu syy

(jonkin muu, kuin tässä valmiiksi määritelty poikkeama)

 Liitopuku

(liitopuvun käyttäminen hypyllä on vaikuttanut vaaratilanteen syntyyn)

 Matala avaus

(tai AAD avasi)

 Pakkausvirhe

(huomattu maassa tai koneessa)

 Tahaton aukeaminen

(varjo aukesi ennen aikojaan)

 Törmäys

(exitissä, vapaassa, varjon varassa, esteeseen, tms.)

 Törmäys lähellä

(exitissä, vapaassa, varjon varassa, esteeseen, tms.)

 Varustetarkastus

(oppilaan puutteellinen/virheellinen tarkastus)

 Henkilövahinkoja tapahtui

(loukkaantuminen)

 Varavarjoa käytettiin

(tai AAD avasi varavarjon)

 Vähäinen / tapaus ei liity ilmailuun

Tapaukset, jotka ovat erittäin vähäisiä, esimerkiksi astuin kupuni päälle ja se repesi tai joihin ei liity ilmailua, esimerkiksi laskeutumisalueella on nähty käämeitä.

 Kalustovika

(kaluston kunto tai huolto liittyy tapahtumaan)

 Hyppylentotoimintaan liittyvä poikkeama[Jatka](#)

SILPI – Kirjautuminen



Silpi

3. Hallinta Tietosuoja Tietoa Kirjaudu

Ilmailun poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmä

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Jos et saanut koodisähköpostia, niin tarkasta roskapostit. Tarvittaessa käytä toista osoitetta tai Google / Facebook tunnistautumista.

Huom. Laskuvarjohypyssä käytetään Laskuvarjotoimikunnan omaa järjestelmää, kuten ennenkin.

1. Syötä sähköpostiosoitteesi

2. Pyydä koodia

Voit myös kirjautua käyttäen:

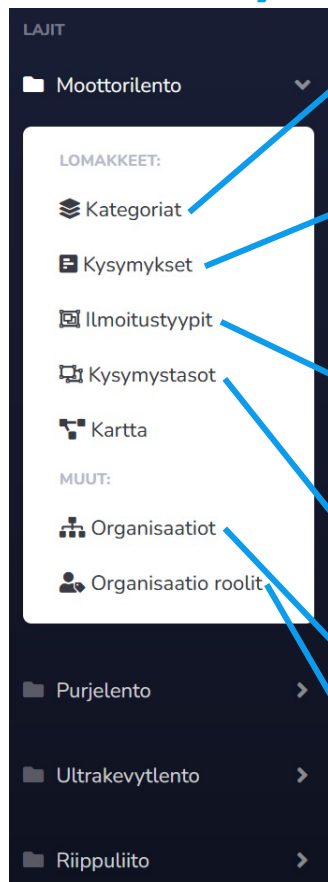
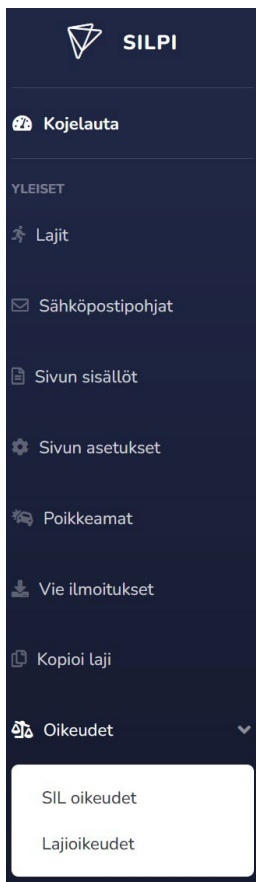
Kirjaudu salasanalla

G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

f Kirjaudu Facebook-tunnuksilla

Löytyy yleistä tietoa ja mm. [Organisaatiotason \(= kerhot\) käyttöohjeet](#)

SIL-tason (admin) hallintanäkymä



Lomakkeessa olevat "väliotsikot"

Lomakkeen kysymyksiä, joihin odotetaan vastausta erikseen määritellyssä (12 erilaista) muodossa

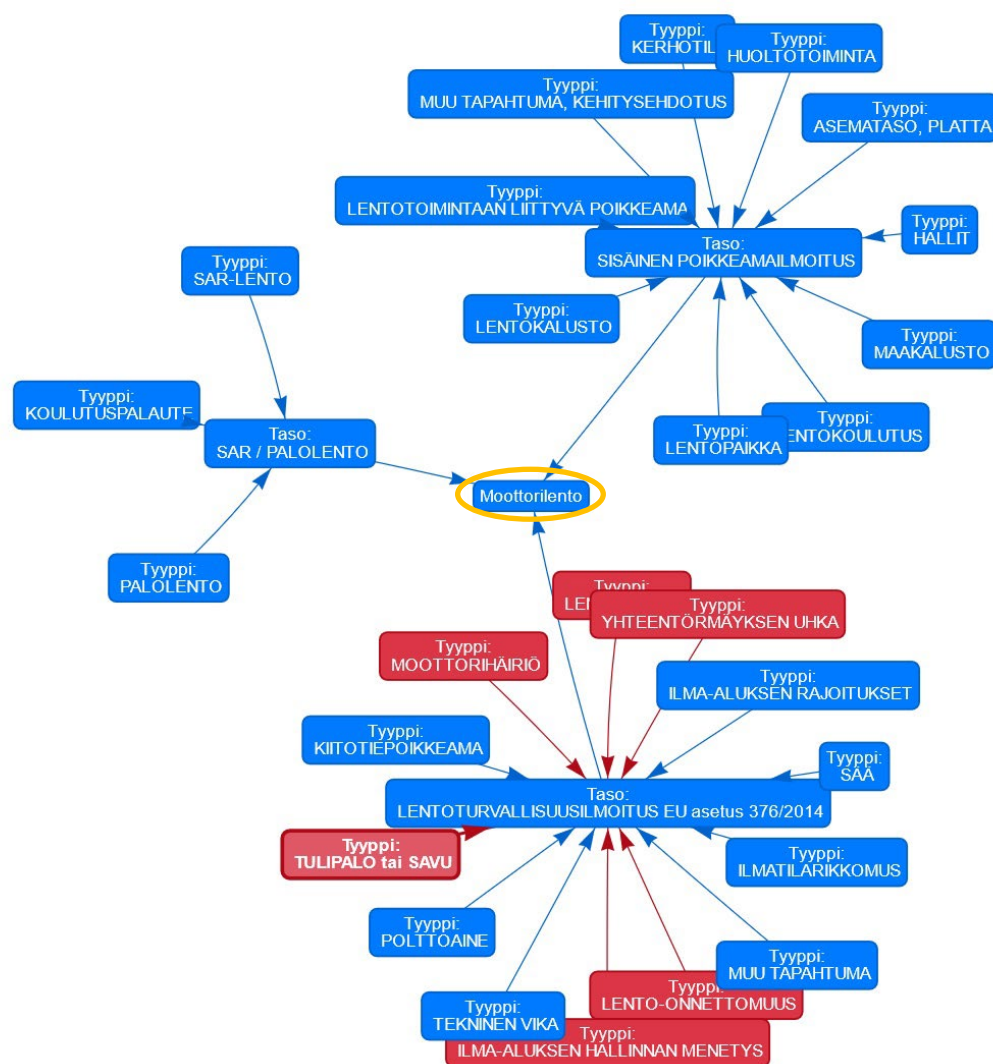
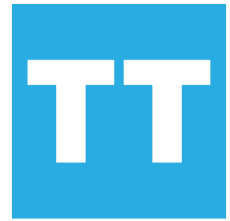
Valintaruutuja, joista raxsimalla tehdään valinta ikkunassa, jonka jälkeen itse lomake avautuu

Pystytään rakentamaan enemmän "laatikkovalintatasoja"

Kyseisen lajin kerhot (= organisaatiot)

Kaikki "päälliköt" (tittelitasolla)

Kartta



Lajioikeudet



YLEISET

- Poikkeamat >
- Oikeudet >

LAJIT

- Laskuvarjourheilu (kääntyy LT:n omaan järjestelmään) >
- Testilaji ▾

LOMAKKEET:

- Kategoriat
- Kysymykset
- Ilmoitustyytit
- Kysymystasot
- Kartta

MUUT:

- Organisaatiot
- Organisaatio roolit

Organisaatio-oikeudet (kerho)



SILPI

Kojelauta

YLEISET

Poikkeamat

- Organisaatio
- Henkilökohtainen

Organisaatiot

Kojelauta

Organisaatiot käyttäjälle tikokkoken@gmail.com

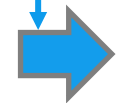
Nimi	Laji	Katso	Oikeudet
Testikerho huimapäät	Laskuvarjourheilu (kääntyy LT:n omaan järjestelmään)	Katso	Katso

Katso

Oikeudet

Katso

Katso



Organisaatio-oikeudet (kerho)



Kojelauta

Nimi

Testikerho huimapäät

Organisaation jäsen

Sähköposti

tikokokkonen@gmail.com

Rooli

Laskuvarjourheilu (kääntyy LT:n omaan järjestelmään) Puheenjohtaja

« Palaa

Muokkaa

Organisaatio-oikeudet (kerho)



Kojelauta

Organisaation oikeudet

Puheenjohtaja*

tikokokkonen@gmail.com

Organisaatio

Katso

Lisää/Muuta

Poikkeamat

Katso

Lisää/Muuta

« Palaa

Muokkaa

The background of the slide is a repeating pattern of small, light gray icons. These icons include various types of aircraft, such as propeller planes, jets, and gliders, as well as parachutes and skydivers. The icons are scattered across the entire page, creating a textured, aviation-themed background.

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Poikkeamailmoituksen tekeminen

Ilmailun poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmä

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Jos et saanut koodisähköpostia, niin tarkasta roskapostit. Tarvittaessa käytä toista osoitetta tai Google / Facebook tunnistautumista.

Huom. Laskuvarjohypyssä käytetään Laskuvarjotoimikunnan omaa järjestelmää, kuten ennenkin.

Pyydä koodia

Voit myös kirjautua käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

f Kirjaudu Facebook-tunnuksilla

4 "eri"
mahdollisuutta
kirjautua

Kirjautumisen jälkeen



Silpi

Hallinta Tietosuoja Tietoa

Kirjaudu ulos(timo.kokkonen@)

Ilmailun poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmä











Luo uusi ilmoitus »

Lajin valinta



Valitse laji



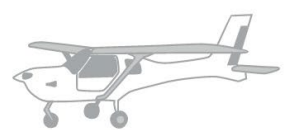
Valitse laji, jolle haluat luoda poikkeamailmoituksen.

 Moottorilento <input type="button" value="Valinta"/>	 Purjelento <input type="button" value="Valinta"/>	 Ultrakevytlento <input type="button" value="Valinta"/>
 Rippulitto <input type="button" value="Valinta"/>	 Laskuvarjohelmu <input type="button" value="Valinta"/>	 Varjolitto <input type="button" value="Valinta"/>
 Kuumallmapallot <input type="button" value="Valinta"/>	 Experimental <input type="button" value="Valinta"/>	 Lennot <input type="button" value="Valinta"/>
 Drone <input type="button" value="Valinta"/>		



Valitse laji

Valitse laji, jolle haluat luoda poikkeamailmoituksen.

 Moottorilento <input type="button" value="Valinta"/>	 Purjelento <input type="button" value="Valinta"/>	 Ultrakevytlento <input type="button" value="Valinta"/>
---	---	--

Valitse yksi ilmoitustyyppi



Valitse yksi ilmoitustyyppi

Jos edellytykset EU-asetuksen 376/2014-mukaisen ilmoituksen tekemiselle täyttyvät, valitse Lentoturvallisuusilmoitus. Jos haluat ilmoittaa vähäisemmästä poikkeamasta, valitse Sisäinen poikkeamailmoitus. SPLS:n toimintaan liittyvissä poikkeamissa valitse SAR/Palolentoilmoitus.

LENTOTURVALLISUUSILMOITUS EU
asetus 376/2014

Ei toistaiseksi siirry Traficomin järjestelmään. Muista täyttää myös Traficomin vastaava ilmoitus!

SISÄINEN POIKKEAMAILMOITUS

Yhdistyksen / kerhon toimintaan liittyvät asiat, jotka eivät vaadi EU-asetuksen 376/2014-mukaista ilmoitusta.

SAR / PALOLENTO

(myös harjoitus ja koulutus)

« Palaa

Jatka

Valitse tapahtumatyyppi



Valitse tapahtumatyyppi

Voit valita useamman tyyppin, jos se on tarpeen.

<input type="checkbox"/> MUU TAPAHTUMA, KEHITYSEHDOTUS	<input type="checkbox"/> LENTOKALUSTO Tapahtumat liittyen lentokalustoon, kuten vauriot kaluston siirrossa, virheet kaluston käsittelyssä ym.	<input type="checkbox"/> HALLIT Poikkeamat hallin toiminnoissa ja esim. siisteydessä.
<input checked="" type="checkbox"/> KERHOTILA Poikkeamat kerhotiloissa, lämmitys, LVI-järjestelmä, siisteys jne.	<input type="checkbox"/> ASEMATASO, PLATTA Poikkeamat asematasolla, pysäköinti, liukkaus, auras jne.	<input type="checkbox"/> MAAKALUSTO Poikkeamat maakaluston toiminnallisuudessa.
<input type="checkbox"/> LENTOTOIMINTAAN LIITTYVÄ POIKKEAMA Vähäiset poikkeamat, jotka eivät edellytä lentoturvallisuusilmoituksen tekemistä.	<input type="checkbox"/> LENTOKOULUTUS Poikkeama, havainto tai kehitysehdotus.	<input type="checkbox"/> LENTOPAIKKA Lentopaikkaan liittyvät havainnot ja kehitysehdotukset.
<input type="checkbox"/> HUOLTOTOIMINTA Huoltotoimintaan liittyvät poikkeamat.		

« Palaa

Jatka

Ilmoituslomake:

Edellä **Kerhotila** valittuna (avaa vain tarvittavat kysymykset valinnan mukaisesti)

Lisäksi **Yhteisöksi** valittu *Tervalentäjät ry* (esimerkki)

Poikkeamailmoitus

Luodaan ilmoitusta tyypeille: **KERHOTILA**



Ilmoittajan tiedot

Nimi

Sähköposti

Puhelinnumero

Yhteisö

Tervalentäjät ry



Tapahtuma-aika

Päivämäärä



Aika UTC, tarkenna minuutit (tt:mm)



Tapahtuman kuvaus

Kirjaa riittävän laajasti: Mitä tapahtui? Mitkä olivat seuraukset? Arvioi tapahtuman syytä ja siihen vaikuttavia tekijöitä. Arvioi, mitä voisi tehdä tai mitä olet jo tehnyt, ettei vastaavaa tapahtuisi uudelleen. Kuvaile myös säätilaa, mikäli sillä oli vaikutusta tapahtuneeseen.

Otsikko

Tapahtuman kuvaus

Valitse yksi ilmoitustyyppi



Valitse yksi ilmoitustyyppi

Jos edellytykset EU-asetuksen 376/2014-mukaisen ilmoituksen tekemiselle täyttyvät, valitse Lentoturvallisuusilmoitus. Jos haluat ilmoittaa vähäisemmästä poikkeamasta, valitse Sisäinen poikkeamailmoitus. SPLS:n toimintaan liittyvissä poikkeamissa valitse SAR/Palolentoilmoitus.

LENTOTURVALLISUUSILMOITUS EU
asetus 376/2014

Ei toistaiseksi siirry Traficomin järjestelmään. Muista täyttää myös Traficomin vastaava ilmoitus!

SISÄINEN POIKKEAMAILMOITUS

Yhdistyksen / kerhon toimintaan liittyvät asiat, jotka eivät vaadi EU-asetuksen 376/2014-mukaista ilmoitusta.

SAR / PALOLENTO

(myös harjoitus ja koulutus)

« Palaa

Jatka

Valitse tapahtumatyyppi

Valitse tapahtumatyyppi

Voit valita useamman tyyppin, jos se on tarpeen.

<input type="checkbox"/> LENTO-ONNETTOMUUS	<input type="checkbox"/> LENTOVAURIO	<input type="checkbox"/> TULIPALO tai SAVU
<input type="checkbox"/> YHTEENTÖRMÄYKSEN UHKA	<input type="checkbox"/> ILMA-ALUKSEN HALLINNAN MENETYS	<input type="checkbox"/> MOOTTORIHÄIRIÖ
<input type="checkbox"/> POLTTOAINE	<input type="checkbox"/> TEKINEN VIKA	<input type="checkbox"/> ILMA-ALUKSEN RAJOITUKSET
<input type="checkbox"/> KIITOTIEPOIKKEAMA	<input type="checkbox"/> ILMATILARIKKOMUS	<input checked="" type="checkbox"/> SÄÄ
<input type="checkbox"/> MUU TAPAHTUMA		

« Palaa

Jatka



Ilmoituslomake
noudattaa
Traficom
lomakkeen
kysymyksiä, ja ne
avataan aina kaikki
tässä tehtävästä
valinnasta
riippumatta

Poikkeamailmoitus

Luodaan ilmoitusta tyypeille: **SÄÄ**

Ilmoittajan tiedot

Nimi

Sähköposti

Puhelinnumero

Yhteisö*

Muu miehistö

Tapahtuma-aika

Päivämäärä*

Aika UTC, tarkenna minuutit (tt:mm)*

Tapahtumapaikka

Tapahtumavaltio*

Lentopaikka tai -asema

Maantieteellinen sijainti (esim. paikan nimi, koordinaatit, suunta ja etäisyys karttapaikasta)

Ilma-aluksen tiedot

Rekisteritunnus*

Konetyyppi

Konetyyppi-Muu

Ilma-alusluokka

Käyttövoima

Toiminnan tyyppi (Valitse yksi tai useampi)*

Lähtöpaikka

Määräpaikka

Lennon vaihe

Henkilömäärä lentokoneessa

Sää

Oliko säällä vaikutusta*

Jos säällä oli vaikutusta, valitse seuraavista

Esim. METAR,TAF, todellinen sää

Tapahtuman kuvaus

Kirjaa riittävän laajasti: Mitä tapahtui? Mitkä olivat seuraukset? Arvioi tapahtuman syytä ja siihen vaikuttavia tekijöitä. Arvioi, mitä voisi tehdä tai mitä olet jo tehnyt, ettei vastaavaa tapahtuisi uudelleen. Kuvaille myös säätilaa, mikäli sillä oli vaikutusta tapahtuneeseen.

Otsikko*

Tapahtuman kuvaus*

Kategoriat ilmailuviranomaiselle

Valitse kaikki tapahtumaan liittyvät kategoriat

Kategoriat*

Liitteet

Mahdolliset liitteet, joilla on arvoa tapahtuman selvittämiseen

Lisää tarvittaessa myös

liitetiedosto, maksimi koko on 10 M

« Palaa

Tallenna



Lomake täytetty oikein (= kaikki vaaditut * täytetty) ja *Tallenna* edellä painettu



Sähköposti ilmoitukset lähetetty onnistuneesti!



Ilmoitus on valmis

Kiitos lähettämästäsi ilmoituksesta!

HUOM! Tämä sivusto ei ole EU:n poikkeama-asetuksen 376/2014 mukainen ilmoitusjärjestelmä. Jos edellytykset myös EU-asetuksen 376/2014 mukaisen ilmoituksen tekemiselle täyttyvät, täytähän **myös** [ilmailuviranomaisen lentoturvallisuusilmoituslomakkeen](#).

[Onnettomuustutkintakeskuksen](#) (OTKES) yhteystiedot: 24/7 päivystysnumero on +358 50 5 112 112.

Onnettomuuksista, vakavista vaaratilanteista ja poikkeamista siviili-ilmailussa Suomen alueella on ilmoitettava [EU-asetuksen 376/2014](#) (Ulkoinen linkki) mukaisesti.

Tarkemmat Suomessa noudatettavat menettelyt ja ohjeet on kuvattu [ilmailuohjeessa GEN T1-4](#) (pdf).

Pakollisesti raportoitavat tapaustyyppit eri ilmailutoiminnassa on esitetty EU-asetuksen [2015/1018](#).

Ilmoituksista saatavaa tietoa hyödynnetään lentoturvallisuuden kehittämistyössä. Kaikessa ilmoitusten käsittelyssä noudatetaan [Just Culture-periaatteita](#).

Kriisiviestinnästä on kerrottu Ilmailuliiton sivuilla www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/kriisiviestinta.

Sähköposti-ilmoitus lähtee kaikille, joilla on oikeus nähdä kyseinen poikkeamailmoitus



Uusi ilmoitus Ilmailun poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmään
25/05/2022 - 11:40

Lähtettäjä:

Suomen Ilmailuliitto ry +

Olet tehnyt (tai sinulla on oikeus katsoa) uuden ilmoituksen *Ilmailun poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmässä*.

Ilmoitus on nähtävissä (kirjautumisen jälkeen) osoitteessa : [Katso poikkeamaa](#)

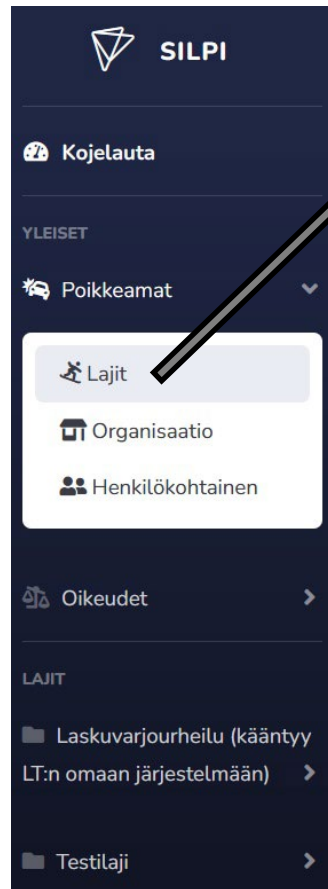
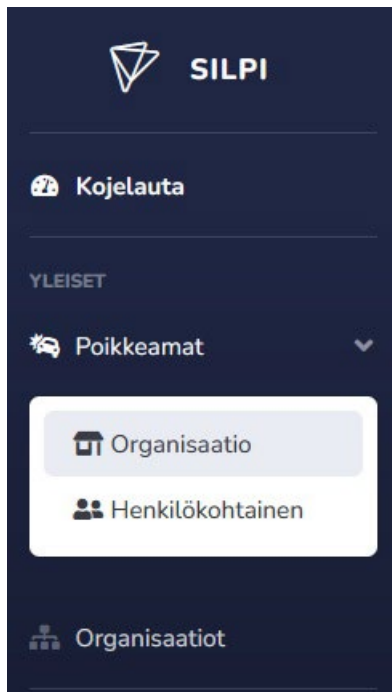
Turvallisuusterveisin,

Turvallisuustoimikunta

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Ilmoituksen katsominen ja kommentointi

Valitaan haluttu ilmoitus → Katso



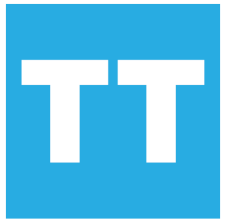
Kojelauta

Laji poikkeamat käyttäjälle: timo.kokkonen@laskuvarjotoimikunta.fi

Suodattimet ▾

Luotu	Laji	Katso
10.4.2022 13.11	Laskuvarjourheilu (kääntyy LT:n omaan järjestelmään)	Katso
10.4.2022 13.12	Laskuvarjourheilu (kääntyy LT:n omaan järjestelmään)	Katso
23.5.2022 14.02	Testilaji	Katso

Valitaan haluttu ilmoitus → Muokkaa



Automaattiset tiedot

Luotu* 23.05.2022 14.02.18

Ilmoitustyyppit* KERHOTILA x

Ilmoittajan tiedot

Nimi Timo TESTAA

Sähköposti timo.kokkonen@laskuvarjotoimikunta.fi

Puhelinnumero

Yhteisö Tapahtumaan ei liitty kerhoa/organisaatiota

Tapahtuma-aika

Päivämäärä 2022-05-23

Kellonaika (tt:mm) 14:00:00

Tapahtuman kuvaus

Otsikko TESTI

Tapahtuman kuvaus Testasin juttuja kahvitaulla.

« Palas

Muokkaa

Valitaan Lisää kommentti

Kojelauta

Muokkaa poikkeamaa

Ilmoittajan tiedot

Nimi Timo TESTAA

Sähköposti timo.kokkonen@laskuvarjotoimikunta.fi

Puhelinnumero

Yhteisö Tapahtumaan ei liitty kerhoa/organisaatiota

Tapahtuma-aika

Päivämäärä 2022-05-23

Kellonaika (tt:mm) 14:00:00

Tapahtuman kuvaus

Otsikko TESTA

Tapahtuman kuvaus Testasin juttuja kahvitauolla.

Lisää kommentti

Lisää kommentti

Näkyvyys*

Käyttäjä

Käyttäjää

Organisaatio

Laji

Sulje Tallenna muutokset

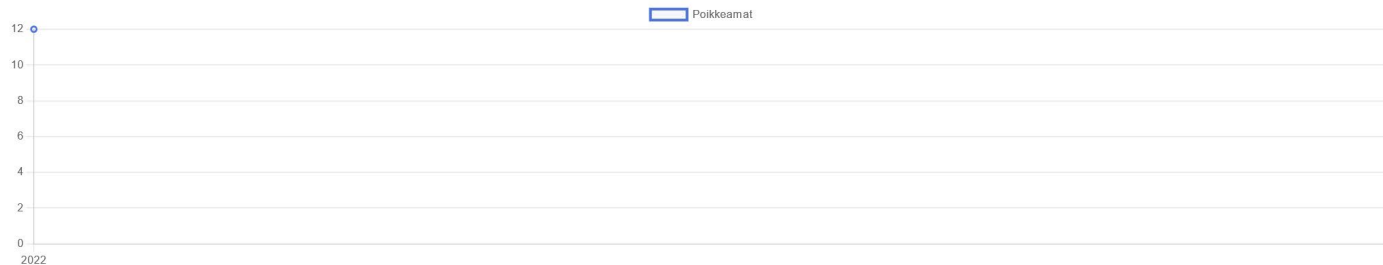
Voidaan valita kommentin **näkyvyystaso** ja antaa itse **kommentti** (johon voidaan myös vastata)

- Jos valitaan **Käyttäjä**, niin **Sisältö***-kohtaan kirjoitettu teksti näkyy ilmoituksen tekijälle sekä kyseisen organisaation että lajitason henkilöille, joille on annettu oikeus nähdä ilmoituksia
- Jos valitaan **Organisaatio**, niin kommenttiviesti näkyy tällöin vain kyseisen organisaation ja lajitason henkilöille, mutta ei ilmoituksen tekijälle
- Valitsemalla näkyvyydeksi **Laji** on kommentti näkyvissä vain lajitason henkilöille (**ei ole näkyvissä organisaatiotasolla**)
- **SIL-taso** näkee kaikki kommentit riippumatta edellä olleista valinnoista

Tilastointi – Testi-ilmoituksia



Kaikki ilmoitukset: koko maa



Ilmoitusten määrä vuosittain

Ilmoituksia lajeittain



Ilmoitusten määrä lajeittain viimeiseltä 5:ltä vuodelta

Ilmoitusten vienti Exceliin



Vie ilmoitukset

Laji

A white rectangular input field with rounded corners containing the text "Moottorilento" and a small downward-pointing chevron icon on the right side.

Id

 - Two white rectangular input fields with rounded corners, separated by a hyphen.

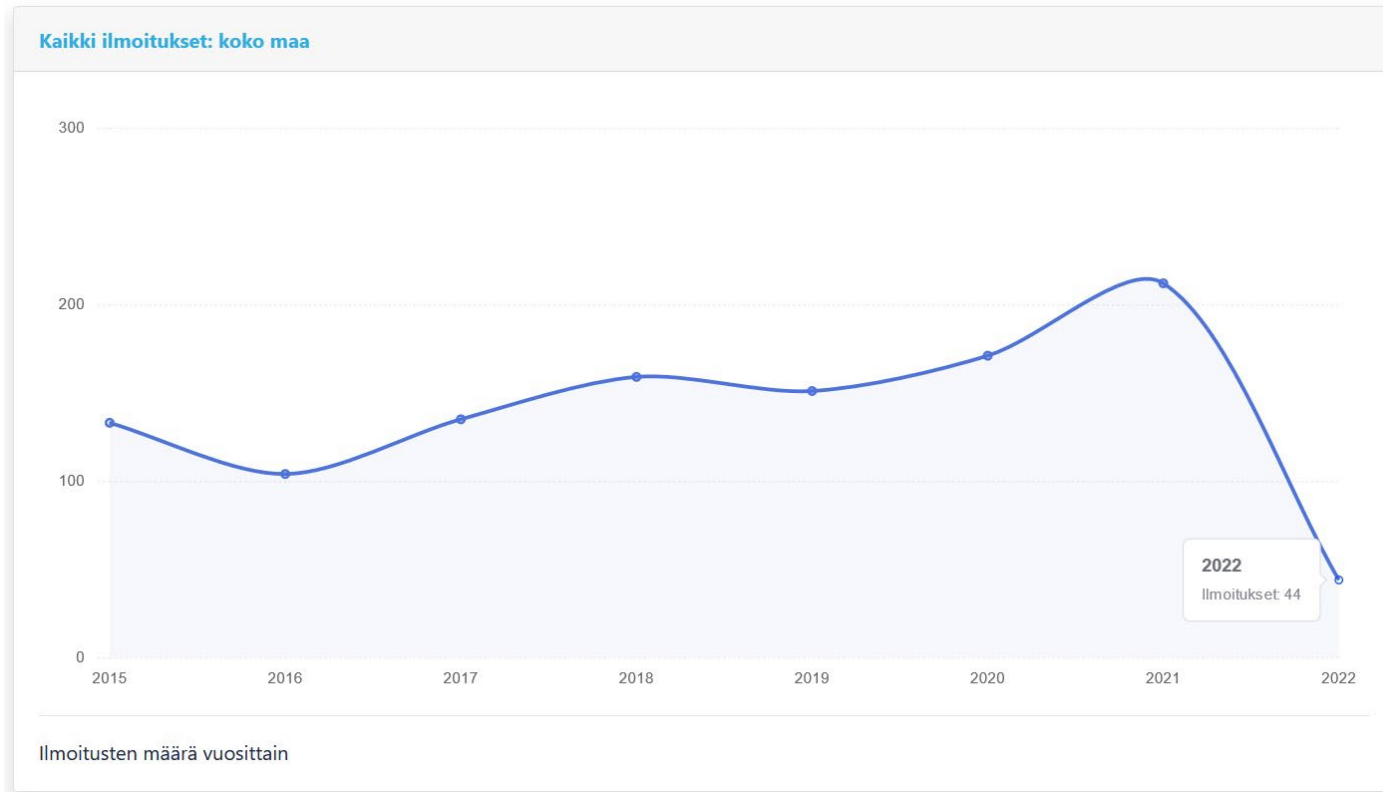
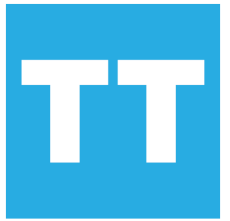
Luomispvm.

 - Two white rectangular input fields with rounded corners, separated by a hyphen. Each field contains a small blue calendar icon.

View .xlsx muodossa

View .csv muodossa

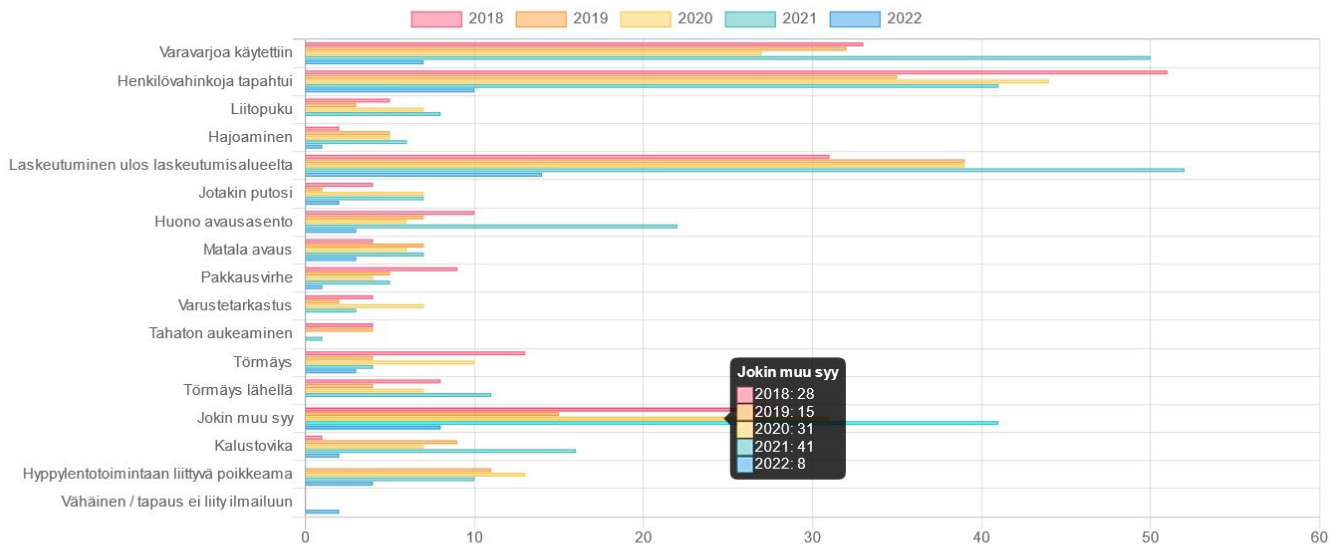
LT:n tilastointia malliksi



LT:n tilastointia malliksi



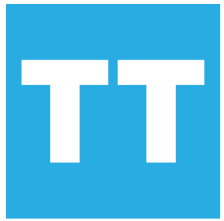
Ilmoitukset tyyppin mukaan: koko maa



Ilmoitukset tyyppin mukaan viimeiseltä 5 vuodelta

LT:n Turvallisuusilmoitusanalyysia

<http://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/materiaalipankki-tilastoja>



Turvallisuusilmoituskoosteita Suomesta

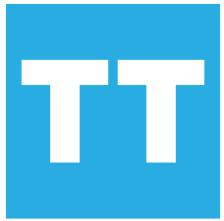
Laskuvarjotoimikunta esittää joka vuonna Turpaboogie -tapahtumassa edellisen vuoden turvallisuuskatsauksen.

- Turvallisuusilmoitukset 2021 (esitetty turpaboogiessa 31.10.2021, täydennetty 11.4.2022)
- Turvallisuusilmoitukset 2020 (esitetty LT etäkoulutuksessa 13.2.2021)
- Turvallisuusilmoitukset 2019 (esitetty Turpaboogiessa 2020)
- Turvallisuusilmoitukset 2018 (esitetty Turpaboogiessa 2019)
- Vaaratilannekooste 2017 (esitetty Turpaboogiessa 2018)
- Vaaratilannekooste 2016 (esitetty Turpaboogiessa 2017, täydennetty 28.1.2017)
- Vaaratilannekooste 2015 (esitetty Turpaboogiessa 2016, täydennetty 3.2016)
- Vaaratilannekooste 2014 (esitetty Turpaboogiessa 2015)
- Vaaratilannekooste 2013 (esitetty Turpaboogiessa 2014)
- Vaaratilannekooste 2012 (esitetty Turpaboogiessa 2013)
 - Kalustoperäiset vaaratilanteet 2012
- Vaaratilannekooste 2011 (esitetty Turpaboogiessa 2011)
- Vaaratilannekooste 2010 (esitetty Turpaboogiessa 2010)
- Vaaratilannekooste 2009 (esitetty Turpaboogiessa 2009)
- Vaaratilannekooste 2008 (esitetty Turpaboogiessa 2008)
 - Kalustoperäiset vaaratilanteet 2008
- Vaaratilannekooste 2007 (esitetty Turpaboogiessa 2007)
 - Kalustoperäiset vaaratilanteet 2007
- Vaaratilannekooste 2006 (esitetty Turpaboogiessa 2006)
 - Kalustoperäiset vaaratilanteet 2006
- Vaaratilannekooste 2005 (esitetty Turpaboogiessa 2005)
 - Kalustoperäiset vaaratilanteet 2005
- Vaaratilannekooste 2004 (esitetty Turpaboogiessa 2004)
- Vaaratilannekooste 2003 (esitetty Turpaboogiessa 2003)
- Vaaratilannekooste 2002 (esitetty Turpaboogiessa 2002)
- Vaaratilannekooste 2001 (esitetty Sinitaivas-tapahtumassa 2.-3.2.2002)

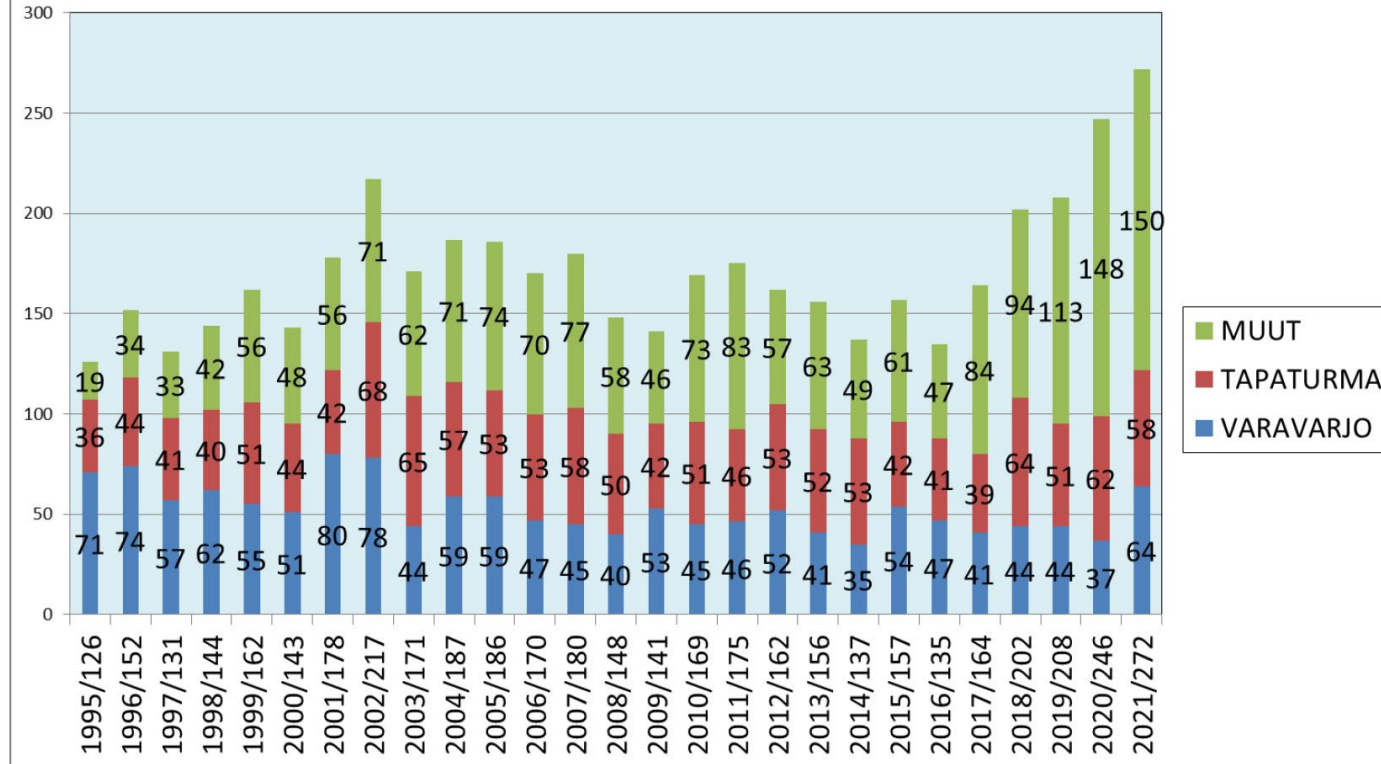
- YLEISTÄ
- TURVALLISUUSILMOITUS
- VARAVARJOTILANTEET
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
- JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

LT:n Turvallisuusilmoitusanalyysia

<http://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/materiaalipankki-tilastoja>



SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPEYYN



Tässä esitelmässä on yhteensä **94** diaa

Tulevaisuuden suunnitelmia 1/2



- Käyttökokemuksien kerääminen ja yleinen kehitystyö
- Enemmän automaattista tilastointia
- Kaikki kerhot mukaan
- Koulutusta kerhoille ja ilmailijoille

Tulevaisuuden suunnitelmia 2/2



- Kysymyksien muokkaaminen paremmin lajikohtaiseksi
- Rajapinta Traficomien järjestelmään EU-asetuksen 376/2014-mukaisille ilmoituksille (mäppäys xml:ään olisi jo periaatteessa olemassa)
 - Käytössä kauden 2023 alussa
- Harrasteilmailun turvallisuustyötä joudutaan tekemään lähes täysin vapaaehtoisvoimin → rahoitusta henkilön palkkaamiseen

SILPI – Avautuu 1.6.2022



silpi.fi

- Testiympäristö
- <https://develop.silpi.fi/>
- **Kysymyksiä, korjausehdotuksia, kommentteja yms.**
silpi@ilmailuliitto.fi

Muista!



- **Vaaratekijöitä voi hallita vain, jos niistä tiedetään!**
- **Organisaatioissa tulee aktiivisesti rohkaista sisäiseen vapaaehtoiseen ilmoitusten tekemiseen** myös vähemmän merkittävistä tapahtumista, jotka eivät edes ole raportoitavia ilmailuviranomaisen ohjeiden mukaan
- **Aktiivisempi ilmoitusten tekeminen auttaa seuraamaan organisaation turvallisuuden tasoa ja tunnistamaan turvallisuuteen vaikuttavia kehityssuuntia**
- **Noudata aina ”joka tasolla” [Just Culture-periaatteita](#)**

TURVALLISTA ILMAILUVUOTTA 2022!



TURVALLISUUSTOIMIKUNTA



Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto

silpi@ilmailuliitto.fi